



TRANSPORDIAMET

Kunnar Kangro  
Leonhard Weiss OÜ  
k.kangro@leonhard-weiss.com

Teie 06.05.2024  
Meie 09.05.2024 nr 7.1-2/24/7746-2

**Tartu mnt 1b elektriautode laadimistaristu  
elektriliitumise projekti kooskõlastamine  
riigitee nr 61 kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile riigitee nr 61 Põlva-Reola tee kaitsevööndisse km 0,79. Projektiga kavandatakse Tartu mnt 1a kinnistul asuvast alajaamast maakaablite ja liitumiskilbi rajamist teekaitsevööndi piirimaal.

Põlva Vallavolikogu 28.01.2021. a otsusega nr 1-3/1 tunnistati alal kehtiv Vissimaa kinnistu detailplaneering osaliselt kehtetuks (Tartu mnt 1a kinnistu osas). Transpordiameti eelkäija Maanteeamet on osalise kehtetuks tunnistamisega nõustunud tingimusel, et säilib planeeringuga kavandatud liikluskorraldus ning täiendavaid ristumiskohti riigiteega ei kavandata ning et riigitee kaitsevööndisse ei kavandata ehitusloakohustuslikke hooneid ega rajatisi.

Elektrikaablid koos liitumiskilbiga ning ka käesoleva projektiga mitterajatav laadimistaristu ei ole ehitusloakohustuslikud ning ei muuda Tartu mnt 1b kinnistu välist olemasolevat liikluskorraldust.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt LEONHARD WEISS OÜ tööle nr LC1169 „*Tartu mnt 1b elektriautode laadimistaristu elektriliitumine Mammaste külas Põlva vallas Põlvamaal*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektkohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume

saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekti seletuskiri ja asendiplaan

Liisa Unt

58303908, Liisa.Unt@transpordiamet.ee